



# REGIONALNA IZBA OBRACHUNKOWA w RZESZOWIE

35-064 Rzeszów, ul. Mickiewicza 10

UCHWAŁA Nr 1/ 78 /2024

z dnia 16 stycznia 2024 roku

SKŁADU ORZEKAJĄCEGO

REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ

w RZESZOWIE



w sprawie: **prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”** określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030.

Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie:

1. Alicja Nowostawska-Cwynar      przewodnicząca
2. Janusz Mularz                      członek
3. Waldemar Witalec                członek

po rozpatrzeniu uchwały w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030 oraz uchwały budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2024 rok,

działając na podstawie art. 13 pkt 10, art. 19 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1325) oraz art. 230 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1270 ze zm.),

## postanawia

wydać **pozytywną opinię** o prawidłowości planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030.

## UZASADNIENIE

W dniu 28 grudnia 2023 r. wpłynęły do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie uchwały Zgromadzenia Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” z dnia 21 grudnia 2023 r.: uchwała budżetowa Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2024 rok Nr XXXIV.124.2023 oraz Nr XXXIV.125.2023 w sprawie uchwalenia wieloletniej prognozy finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030.

W świetle art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, regionalna izba obrachunkowa na podstawie przyjętej przez jednostkę samorządu terytorialnego wieloletniej prognozy finansowej oraz uchwały budżetowej przedstawia opinię w sprawie prawidłowości planowanej kwoty długu jednostki samorządu terytorialnego wynikającej z planowanych i zaciągniętych zobowiązań, w tym relacji, o której mowa w art. 243 cytowanej ustawy oraz sposobu sfinansowania spłaty długu.

W wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030 oraz w uchwale budżetowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na 2024 rok zaplanowano:

1. Dochody ogółem w wysokości	44.645.826,00 zł,
z tego:	
1) dochody bieżące	44.600.826,00 zł,
2) dochody majątkowe	45.000,00 zł.
2. Wydatki ogółem w wysokości	43.638.864,00 zł,
z tego:	
1) wydatki bieżące	43.439.104,00 zł,
2) wydatki majątkowe	199.760,00 zł.
3. Budżet zamyka się nadwyżką w kwocie przeznaczoną na spłatę zobowiązań w kwocie	1.006.962,00 zł, 1.006.962,00 zł.
4. Rozchody	1.006.962,00 zł.

Z prognozy kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030, stanowiącej część wieloletniej prognozy finansowej związku wynika, że stan zadłużenia związku planowany na koniec 2024 roku będzie wynosił 4.150.434,00 zł i będzie stanowił 9,29% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok.

Z danych ujętych w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030, wynika, że w całym okresie obowiązywania wieloletniej prognozy finansowej wskaźnik, obliczany odpowiednio według wzoru, nie zostanie przekroczony.

Spłata zobowiązań z tytułu zaciągniętej pożyczki długoterminowej i zaciągniętego kredytu długoterminowego, w roku budżetowym oraz trzech kolejnych latach budżetowych przedstawia się następująco:

- W 2024 r. będzie stanowiła 2,62% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 82,96%.
- W 2025 r. będzie stanowiła 1,97% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 47,55%.
- W 2026 r. będzie stanowiła 14,33% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 50,48%.
- W 2027 r. będzie stanowiła 19,50% planowanych dochodów budżetu związku na ten rok, przy maksymalnym wskaźniku 46,51%.

Spłata zobowiązań z tytułu kredytu i pożyczki następowała będzie w 2024 r. z planowanej nadwyżki budżetu, w latach 2025-2026 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu oraz przychodów z kredytów i pożyczek długoterminowych, a następnie w latach 2027-2030 z planowanej na dany rok budżetowy nadwyżki budżetu. Na koniec 2030 r. nastąpi całkowita spłata zobowiązań.

W świetle powyższych ustaleń, Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie opiniuje prawidłowość planowanej kwoty długu Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” określonej w wieloletniej prognozie finansowej Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa” na lata 2024-2030, jak w sentencji.

Uchwała niniejsza, stosownie do art. 246 ust. 2 w związku z art. 230 ust. 4 ustawy o finansach publicznych, podlega publikacji przez związek w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania od regionalnej izby obrachunkowej, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902).

Od uchwały składu orzekającego służy odwołanie do pełnego składu Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Rzeszowie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej uchwały.

Otrzymują:

1. Zarząd Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”
2. Aa

PRZEWODNICZĄCA SKŁADU  
ORZEKAJĄCEGO

  
mgr Alicja Nowostawska-Cwynar